

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151  
Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)

Amministrazione e abbonamenti:  
Email [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
Tel. 351 3636769

Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
**Studio Notam**

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
Roberto Gentilli - [r.gentilli@jp4magazine.com](mailto:r.gentilli@jp4magazine.com)

**Collaboratori**

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

**Hanno collaborato a questo numero**

Adriano Agnoli, Nicolo Bacchi, Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Antonio Bordonì, Igor Bozinovski, Fabio Braghini, Marco Caruana, Chris Cauchi, Carlo Ceccarelli, Mauro Cini, Nadia Coggiola, Angelo Corso, Marco De Montis, Cern Dogut, Andrea Ferrando, Nicolò Fiorio, Marco Gueli, Sergio Iarossi, Vincenzo Laganà, Paolo Maggiolo, Cristian Magro, Marcel-Rudi Mantaj, Piercarlo Minoretto, Agostino Pecchio, Alessandro Signorini, Roberto Yáñez.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Raffaele Piesco

Email: [raffaele.piesco.edai@gmail.com](mailto:raffaele.piesco.edai@gmail.com)

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70  
Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti  
Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00  
Abroad extra UE euro 160,00

**Pagamenti/Payments**

- Bonifico bancario intestato a EDAl srl presso banca Intesa Sanpaolo  
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286  
bic/swift code BCITITMM
- Versamento su c/c postale  
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia  
SODIP Srl

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269  
e-mail: [export@sodip.it](mailto:export@sodip.it) - [www.sodip.it](http://www.sodip.it)

© 2025 Printed in Italy

Stampa: Graphicscalve SpA  
Vilminore di Scalve (BG)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione

**EDA I**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)



ALL NIPPON AIRWAYS

*In copertina: velivoli di All Nippon Airways al parcheggio. In occasione del ritorno in Italia del vettore giapponese abbiamo intervistato il presidente e CEO Shinichi Inoue. L'articolo è a pag. 44.*

**ARTICOLI**

- 33 Saloni**  
Aerei italiani per il Vietnam
- 44 Trasporto aereo**  
ANA torna in Italia
- 48 Forze aeree**  
L'Ala 48 dell'Aeronautica Spagnola
- 54 Trasporto aereo**  
Lo studio delle scie di condensazione
- 58 Saloni**  
Iran Airshow 2024
- 60 Sanità**  
I SASN - Servizi Assistenza Sanitaria Naviganti

**NEWS**

- 5 Notizia del mese**  
Piaggio Aerospace alla turca Baykar
- 6 News Italia**  
Aeroporti
- 10 News Italia**  
Compagnie aeree
- 14 News Italia**  
Forze aeree
- 18 News Italia**  
Industria
- 22 News Estero**  
Trasporto aereo
- 28 News Estero**  
Forze aeree
- 34 News Estero**  
Industria
- 42 News Estero**  
Spazio
- 62 Spazio**  
La Axiom Space Station
- 63 Spazio**  
Prima inchiesta su un incidente su un altro mondo
- 64 Trasporto aereo**  
Wings Air: la regionale indonesiana
- 68 Sicurezza**  
Gli incidenti dell'aviazione commerciale nel 2024
- 72 Musei**  
Restyling al Museo dell'AM
- 74 Manifestazioni**  
34° Campionato Italiano di Aerostatica a Lucca
- 75 Trasporto aereo**  
Una legge contro lo sfruttamento dei passeggeri
- 76 Cartoline dal passato**  
C'era una volta il 707

**RUBRICHE**

- 81 Air Traffic Management**
- 82 Photoalbum**  
Cartolina da Seoul
- 86 Notiziario AOPA**
- 87 Notiziario CAP**
- 88 Veterani e musei**
- 90 Recensioni**
- 92 Incidenti**
- 96 Notizie in libertà**
- 98 Ultima Pagina**

**SERVIZIO GRATUITO  
"LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

# Piaggio Aerospace alla turca Baykar

Il 27 dicembre il Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) ha annunciato di aver autorizzato i commissari straordinari di Piaggio Aero Industries e Piaggio Aviation - le due società in amministrazione straordinaria che operano sotto il marchio Piaggio Aerospace - a procedere con la cessione di tutti i complessi aziendali alla società turca Baykar MakinaSanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi, azienda leader nello sviluppo e produzione di sistemi UAV e tecnologie aerospaziali avanzate. Si avvia così a una positiva soluzione, recita il comunicato del MIMIT, una vertenza iniziata nel dicembre 2018, quando Piaggio Aerospace - realtà italiana attiva nella progettazione, costruzione e supporto di velivoli e motori aeronautici per operatori privati, governativi e militari - era stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria.

«Nell'ambito dell'ultima procedura aperta per l'identificazione di un acquirente, - spiega il Ministero - sono pervenute tre offerte definitive e vincolanti da parte di altrettanti player industriali internazionali per l'acquisto di tutti i complessi aziendali. Dopo un'attenta valutazione comparativa delle tre offerte ricevute, la terna commissariale ha ritenuto che quella di Baykar fosse la più idonea a garantire gli interessi dei lavoratori dipendenti e dei creditori di Piaggio Aero e Piaggio Aviation e a rilanciare le prospettive industriali del

consentito a Piaggio Aerospace di onorare gli impegni presi con i propri clienti, autofinanziando l'attività senza dover ricorrere all'istituto della Cassa Integrazione Straordinaria o al finanziamento bancario ovvero a contributi pubblici.

Va anche detto che quasi tutto il business della produzione nel settore del velivolo executive (il P.180 Avanti) e buona parte di quello della revisione di aerei e motori è dovuto ai "generosi" contratti governativi per l'aggiornamento delle flotte di tutte le forze armate e corpi dello Stato (nessuno escluso): molti velivoli saranno sostituiti con esemplari di nuova produzione, altri saranno aggiornati ai nuovi standard. D'altra parte il P180, nonostante le sue varianti aggiornate Avanti II, EVO ed EVO+, rimane un progetto dei primi anni '80, con



BAYKAR



PIAGGIO AEROSPACE

**Sopra:** uno dei prodotti di punta della turca Baykar è l'UAV TB2. **A sinistra:** il Piaggio P.180 Avanti, pur aggiornato nelle versioni Avanti II, EVO ed EVO+ è un progetto degli anni '80.

il volo del primo prototipo nel 1986: un prodotto ormai fuori mercato che non vende più da tempo. E non hanno avuto maggior fortuna la versione MPA (Multirole Patrol Aircraft) per pattugliamento e sorveglianza e la trasformazione in aeromobile a pilotaggio remoto (APR) P.1HH HammerHead.

Gruppo». Baykar, si assicura, si è impegnata a mantenere e potenziare sia le attività di produzione di aeromobili - compresi i relativi servizi di supporto tecnico, logistico e di formazione - sia le attività di manutenzione motori e di produzione di componenti motoristici.

«Garantito il rilancio dell'azienda, con una visione industriale chiara e ambiziosa. - ha dichiarato il ministro del MIMIT Adolfo Urso - Dopo sei anni di attesa ridiamo un futuro a Piaggio Aerospace, un asset strategico per il nostro paese, con una prospettiva produttiva di lungo periodo, salvaguardando complessi aziendali e forza lavoro». Sotto la guida dei commissari Carmelo Cosentino, Vincenzo Nicastro e Gianpaolo Davide Rossetti l'azienda è riuscita a costruire un significativo portafoglio ordini in tutti gli ambiti di business, mantenendo dunque la piena operatività per tutto il periodo: una gestione che ha

Forse più solidi sono i programmi che vedono la produzione e l'assemblaggio di componenti per i motori, in particolare quelli della Pratt & Whitney, sia per la famiglia PW200 (PW206 e PW07) sia per l'F135 che è installato sul caccia F-35. La partecipazione a quest'ultimo programma vede la fabbricazione dell'involucro della turbina a bassa pressione, il supporto della turbina di alta pressione e altri componenti.

Vedremo cosa Baykar intenderà fare del suo nuovo acquisto italiano anche alla luce del fatto che l'industria turca, nata nel 1986 e oggi con oltre 5.000 dipendenti, produce quasi esclusivamente droni (più di 500 consegnati), quasi esclusivamente per impieghi militari, e non ha alcuna esperienza (e interesse?) negli altri settori nel perimetro aziendale di Piaggio.