

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

Email edai@edaiperiodici.it

Tel. 351 3636769

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Marco Allegrini, Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Jan Blazej, Mario Caruana, Chris Cauchi, Mauro Cini, Federico Ciacchella, Paolo Colucci, Federico Cristofoli, Marco De Montis, Sergio Iarossi, Arianna Iori, Vincenzo Laganà, Piercarlo Minoretto, Nicholas Moneta, Agostino Pecchio, Martin Sharenborg, Ramon Wenink.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Raffaele Piesco

Email: raffaele.piesco.edai@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAI srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

- Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia
SODIP Srl

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2025 Printed in Italy

Stampa: Graphicscalve SpA

Vilminore di Scalve (BG)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



VISUAL TIMES

In copertina: un MD-87 della Erickson Aero Tanker sgancia il liquido ritardante. L'articolo sui mezzi aerei impiegati contro gli incendi in California è a pag. 44.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Torna il volo supersonico civile
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 18 **News Italia**
Industria
- 22 **News Estero**
Trasporto aereo
- 30 **News Estero**
Forze aeree
- 36 **News Estero**
Industria
- 42 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 29 **Air Traffic Management**
- 82 **Notiziario HAG Italy**
- 84 **Notiziario AOPA**
- 87 **Notiziario CAP**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 35 **Storia**
Un C-119 bombardiere?
- 44 **Attualità**
California in fiamme
- 50 **Trasporto aereo**
Aeroitalia: il ritorno del tricolore
- 54 **Spazio**
Italia in orbita... e sulla Luna
- 56 **Speciale Jet acrobatici AM - 1**
de Havilland DH.100 Vampire
- 62 **Trasporto aereo**
Air Saint-Pierre: 60 anni di vita e 30 di ATR
- 64 **Forze aeree**
I corvi di Washoe County
- 70 **Veterani**
Il "Mostro del Caspio" al Parco del Patriota
- 72 **Trasporto aereo**
L'età di ritiro del personale di pilotaggio: un limite da ripensare
- 74 **Cartolina dal passato**
Comet a Fiumicino
- 76 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
- 81 **Aero Club d'Italia**
Elezioni per il rinnovo delle cariche sociali all'Aero Club d'Italia

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Torna il volo supersonico civile



Il sogno del ritorno al volo supersonico commerciale ha fatto un altro passo avanti il 28 gennaio quando il dimostratore XB-1 della statunitense Boom Supersonic ha superato il muro del suono durante un volo test nel cielo del Mojave Air & Space Port in California. Si tratta del primo volo supersonico di un velivolo civile dai tempi del Concorde e della prima volta che questo avviene negli Stati Uniti, dove finora il muro del suono è stato superato solo da velivoli militari. È anche la prima volta che un velivolo con tali prestazioni viene realizzato da un soggetto privato, dato che gli aerei supersonici precedenti, sia militari che il civile Concorde, sono stati tutti sviluppati o da industrie finanziate dai militari o da coalizioni di industrie di paesi supportati dai rispettivi governi.

Il velivolo, ai comandi del capo dei piloti test dell'azienda Tristan "Geppetto" Brandenburg, ha raggiunto la quota di 35.290 piedi (10.756 metri) per poi accelerare fino alla velocità di Mach 1.122 (652 KTAS o 1.207 km/h). L'XB-1 aveva volato per la prima volta nel marzo 2024 e da allora ha compiuto undici voli test durante i quali è stato gradualmente aumentato l'involuppo di volo per valutare i sistemi e l'aerodinamica prima di passare dai voli subsonici e transonici al primo fatidico volo supersonico.

«Il volo supersonico dell'XB-1 - ha detto il fondatore e CEO dell'azienda Blake Scholl - dimostra che la tecnologia per i voli supersonici passeggeri è arrivata. Un piccolo gruppo di ingegneri talentuosi ha realizzato ciò che prima richiedeva l'intervento dei governi e miliardi di dollari. Il passo successivo è perfezionare la tecnologia dell'XB-1 per il velivolo supersonico Overture. Il nostro obiettivo finale è portare i vantaggi del volo supersonico a tutti».

Si, perché lo scopo del piccolo XB-1 è quello di mettere a punto le tecnologie per dare vita all'Overture che riporterà per la prima volta dai tempi del Concorde a volare a velocità supersonica ed accorciare i tem-

Sopra: il Boom Supersonic XB-1 durante il volo che lo ha portato a superare la barriera del suono. **A destra:** il pilota era Tristan "Geppetto" Brandenburg. **In basso:** anticipazione grafica dell'Overture.



pi di volo. L'XB-1 è stato infatti costruito con la tecnologia degli aerei di linea, incorporando molte delle caratteristiche chiave che saranno presenti sull'Overture, come i compositi in fibra di carbonio, l'aumento digitale della stabilità e un sistema di visione a realtà aumentata per la visibilità dell'atterraggio. Quest'ultima consentirà ai piloti di "vedere" bene la pista durante le fasi di decollo e atterraggio dato che il lungo muso dell'aereo impedisce la visione diretta (il Concorde aveva un meccanismo complesso e pesante che abbassava il muso).

L'Overture trasporterà dai 64 agli 80 passeggeri ad una velocità di Mach 1.7, circa il doppio di quella degli attuali velivoli di linea, e l'azienda lo dichiara adatto ad oltre 600 rotte nel mondo. Il motore Symphony, appositamente progettato per l'Overture, potrà usare carburanti SAF al 100%. La Boom Supersonic ha finora raccolto ordini e impegni per 130 esemplari da parte di American Airlines, United Airlines e Japan Airlines. L'anno passato è stata completata la costruzione della Overture Superfactory a Greensboro, Carolina del Nord, dove saranno costruiti 66 esemplari all'anno.

Il sogno del volo supersonico civile, come detto, sta quindi diventando una realtà e lo sta facendo, sottolinea la Boom Supersonic, nello stesso spazio aereo dove Chuck Yeager il 14 ottobre del 1947 superò per la prima volta la barriera del suono con il velivolo Bell X-1.

