

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Luciano Bertolini, Fabio Braghini, Marvic Bugeja,
Leo Cabras, Chris Cauchi, Mauro Cini, Angelo Corso,
Marco De Montis, Elio Florio, Agostino Pecchio,
Sergio Barlocchetti, Guglielmo Guglielmi, Sergio
Iarossi, Nicholas Moneta, Luigi Orlandi, Luigi Sani,
Martin Sharenborg, Renee Sleggers, Simone Vanini,
Ramon Wenink.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Raffaele Piesco

Email: raffaele.piesco.edai@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAl srl
presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia
SODIP Srl

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo
(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2024 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



SEA PRIME

In copertina: veduta dell'area per l'aviazione generale e d'affari dell'aeroporto di Linate gestita da SEA Prime insieme a quella di Malpensa. Le ultime notizie sull'operatore milanese sono a pag. 9.

ARTICOLI

- 11** **Trasporto aereo**
ENAV porta il Free Route a quota 6.500
- 17** **Spazio**
Nova-C, primo lander commerciale sulla Luna
- 46** **Aeronautica Militare**
L'AM dà l'addio all'HH-212A
- 48** **Forze aeree**
La Força Aérea Portuguesa
- 54** **Trasporto aereo**
People's: un bacino in quattro nazioni
- 58** **Aeroporti**
Un nuovo aeroporto per la capitale cambogiana
- 60** **Forze aeree**
HMH-772 "Hustlers"
- 66** **Storia**
Una nuova vita per il Dakota
- 72** **Manifestazioni**
Fly Future 2024
- 74** **Saloni**
Heli-Expo diventa Verticon
- 78** **Antincendio**
C-130 Hercules per Cal Fire

80 **Photoalbum**
Cartolina da Anchorage

82 **Antincendio**
INFOCA - L'antincendio della Regione Autonoma dell'Andalusia

NEWS

- 5** **Osservatorio**
Leonardo C-27J per il programma Clean Sky 2
- 6** **News Italia**
Aeroporti
- 12** **News Italia**
Compagnie aeree
- 18** **News Italia**
Forze aeree
- 20** **News Italia**
Industria
- 28** **News Estero**
Trasporto aereo
- 34** **News Estero**
Forze aeree
- 38** **News Estero**
Industria
- 44** **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 85** **Air Traffic Management**
- 87** **Club Aviazione Popolare**
- 88** **Veterani e musei**
- 90** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Leonardo C-27J per il programma Clean Sky 2



LEONARDO / LORENZO AMBRINO

Il Leonardo C-27J Flying Test Bed utilizzato per il programma europeo Clean Sky 2, come riportato dalle insegne sulla fusoliera e sulla coda.

Il Leonardo C-27J Flying Test Bed, dimostratore tecnologico del programma europeo Clean Sky 2, ha concluso il 19 febbraio a Torino-Caselle la campagna di dimostrazione tecnologica REG IADP (Regional Integrated Aircraft Demonstration Platform). La dimostrazione in volo porta a conclusione il ciclo di sviluppo tecnologico avviato 10 anni fa in ambito europeo con il coordinamento di Leonardo ed il coinvolgimento di un'importante filiera nazionale integrata con un ecosistema europeo altamente qualificato, con oltre 100 partner tra PMI, centri di ricerca, università ed industrie.

Le attività di volo consentiranno di validare le soluzioni progettate dagli ingegneri di Leonardo, a Torino e Pomigliano d'Arco, in grado di contribuire in misura significativa alla riduzione dei consumi e quindi dell'impatto ambientale dei futuri velivoli. Leonardo ha reso disponibile il velivolo C-27J Spartan come Flying Test Bed europeo per sperimentare configurazioni alari innovative dotate di particolari superfici mobili - Innovative Wingtip e Morphing Winglet - capaci di cambiare forma durante il volo tramite sistemi digitali e tecnologia attiva ed adattiva.

La movimentazione di queste particolari superfici avviene grazie ad avanzati attuatori elettromeccanici con unità locali di controllo digi-



L'Innovative Wingtip.



La Morphing Winglet.

tale ed un flight control computer centrale che, a bordo del velivolo, agisce da supervisore verificando e regolando in tempo reale le prestazioni del sistema attivo di controllo e distribuzione del carico aerodinamico (Load Control & Alleviation) per ottimizzare l'assetto del velivolo, le prestazioni ed i consumi di combustibile nelle varie fasi del volo.

In particolare, la wingtip è equipaggiata con una parte mobile di circa 80 centimetri capace di compiere una rotazione massima di ± 15 gradi, mentre la winglet è una aletta d'estremità verticale con altezza di circa un metro ed è composta da due parti mobili indipendenti, ciascuna con rotazione massima compresa tra $+5$ gradi e -15 gradi.

Questo traguardo arriva a pochi giorni da un altro obiettivo tecnologico importante previsto dal programma europeo Clean Sky 2: il 10 febbraio il dimostratore in scala reale della fusoliera di velivolo regionale Pax Cabin Demonstrator è stato trasferito dai Laboratori Grandi Strutture di Leonardo a Pomigliano d'Arco al Fraunhofer Institut, a Valley, in Germania. Ne parliamo in dettaglio nella sezione novità.