

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)**Amministrazione e abbonamenti:**Email [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Tel. 351 3636769

Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
Studio NotamMarco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
Roberto Gentili - [r.gentili@jp4magazine.com](mailto:r.gentili@jp4magazine.com)**Collaboratori**Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi**Hanno collaborato a questo numero**

Nicoletto Bacchi, Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Santolo Caldarelli, Tiziano Capenti, Paolo Colucci, Giuseppe Danesi, Cristian Magro, Marco De Montis, Massimo Filippini, Sergio Iarossi, Daniele Mattozzi, Isabella Mattozzi, Riccardo Parada Pestana, Agostino Pecchio, Matteo Portone, Leonardo Ricci, Cees-Jan van der Ende, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Raffaele Piesco

Email: [raffaele.piesco.edai@gmail.com](mailto:raffaele.piesco.edai@gmail.com)

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

**Abbonamenti/Servizio Clienti**

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

**Pagamenti/Payments**

- Bonifico bancario intestato a EDI srl presso banca Intesa Sanpaolo  
IBAN IT 80 K 03069 02887 10000005286  
bic/swift code BCITITMM
- Versamento su c/c postale n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia  
SODIP srlVia Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320**Distributore per l'estero**SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel. +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269  
e-mail: [export@sodip.it](mailto:export@sodip.it) - [www.sodip.it](http://www.sodip.it)

© 2025 Printed in Italy

Stampa: Graphicscalve SpA  
Vilminore di Scalve (BG)Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
Reg. Stampa del 21/04/1972JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione**EDA I**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANEEd.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)

*In copertina: due Skyhawk, un AF-1B ed un AF-1/1A, della Marina Brasiliana. L'articolo è a pag. 44.*

**ARTICOLI**

- 28** **Trasporto aereo**  
EasyJet apre le basi di Fiumicino e Linate
- 44** **Forze aeree**  
Gli Skyhawk della Marina Brasiliana
- 50** **Saloni**  
Verticon 2025 a Dallas
- 55** **Forze aeree**  
Un "kill switch" per l'F-35?
- 56** **Trasporto aereo**  
Le ali delle Fiji
- 60** **Suole volo**  
Urbe Aero Flight Academy
- 62** **Speciale jet acrobatici AM - 2**  
Republic F-84G
- 70** **Tecnica**  
L'evoluzione del radar meteorologico
- 74** **Industria**  
Leonardo aggiorna il piano industriale
- 76** **Suole volo**  
AeLo Swiss Academy
- 78** **Industria**  
MBDA a gonfie vele
- 79** **Spazio**  
La costellazione HERMES in orbita

**80** **Corpi dello Stato**  
La Guardia di Finanza ha dismesso l'ultimo HH-412C

**82** **Attualità**  
Aiuti per il Myanmar

**86** **Storia**  
La cassapanca della Earhart

**NEWS**

- 5** **Notizia del mese**  
Presentato il Boeing F-47
- 6** **News Italia**  
Aeroporti
- 10** **News Italia**  
Compagnie aeree
- 14** **News Italia**  
Forze aeree
- 18** **News Italia**  
Industria
- 22** **News Estero**  
Trasporto aereo
- 30** **News Estero**  
Forze aeree
- 34** **News Estero**  
Industria
- 42** **News Estero**  
Spazio

**RUBRICHE**

- 81** **Air Traffic Management**
- 84** **Notiziario HAG Italy**
- 87** **Notiziario CAP**
- 88** **Veterani e musei**
- 90** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

**SERVIZIO GRATUITO  
"LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

# Presentato il Boeing F-47

Con grande pompa e vanto, il presidente degli Stati Uniti Donald Trump ha presentato il 21 marzo il futuro caccia dell'USAF, il Boeing F-47. È prassi di tutti i nuovi eletti attribuire i fatti negativi all'amministrazione precedente, e farsi vanto di quelli positivi, e ovviamente l'arrivo del nuovo aereo è il culmine di un processo che durava da molti anni, il cui frutto arriva adesso. Il Department of the Air Force ha assegnato a Boeing il contratto EMD (Engineering and Manufacturing Development) per la piattaforma NGAD (Next Generation Air Dominance). L'assegnazione del contratto finanzia la fase di sviluppo ingegneristico e produttivo, culminando con la produzione di un piccolo numero di velivoli di prova per la valutazione, con il primo volo promesso all'inizio del 2029. Il contratto include anche opzioni a prezzi competitivi per una produzione iniziale a basso ritmo.



Il programma NGAD procede da molto tempo, inizialmente coinvolgeva Boeing, Lockheed Martin e Northrop Grumman, ma quest'ultima si è ritirata nel 2023. C'è stata una pausa di riflessione nella primavera 2024 per riconsiderare le priorità e decidere se servisse un caccia pilotato (Elon Musk sostiene di no, che basta l'intelligenza artificiale) ma un ulteriore studio, e forse anche l'impulso del dinamico Trump, lo hanno fatto ripartire.

Ogni F-47 dovrà costare 300 milioni di dollari, tre volte un F-35, e per lo sviluppo fino al volo del prototipo sono necessari 20 miliardi. Dell'F-47 si sa molto poco. Le due immagini divulgate mostrano la presenza di winglet anteriori, che di per sé sarebbero negative per la furtività, mentre in entrambe la parte posteriore è oscurata, per cui non si può vedere se avrà impennaggi verticali. Avrà motori nuovi (un altro processo di sviluppo da portare avanti), furtività assoluta e dotazione di armamenti, sensori e tecnologia di networking di nuova generazione, concepiti per essere facilmente aggiornabili e integrati, e volerà con sciami di droni collaborativi. Come per lo sviluppo dei Joint Strike Fighter volarono prima dei dimostratori, il Boeing X-32 e il Lockheed Martin X-35, apprendiamo che anche per il NGAD hanno volato sino

dal 2019 dei dimostratori segreti, sotto il controllo della DARPA, che è riferito abbiano effettuato centinaia di ore di volo.

Non si è mancato di notare che la Boeing, finora impelagata in situazioni problematiche con il 737 MAX, il 787, la navetta Starliner e, in campo militare, il KC-46 e il T-7A Red Tail dai cospicui ritardi, dovrà affrontare il compito di ricostruire la sua reputazione. «Riconosciamo l'importanza di progettare, costruire e fornire una capacità di caccia di sesta generazione per l'USAF. In preparazione di questa missione, abbiamo fatto l'investimento più significativo nella storia della nostra attività di difesa e siamo pronti a fornire il velivolo NGAD più avanzato e innovativo necessario per supportare la missione» ha affermato Steve Parker, CEO di Boeing Defense, Space & Security. Il capo di SM dell'USAF gen. David W. Allvin ha dichiarato: «Rispetto all'F-22, l'F-47 costerà meno, sarà più adattabile alle minacce future e avremo più F-47 nel nostro inventario. L'F-47 avrà un'autonomia significativamente maggiore, una furtività più avanzata, sarà più sostenibile, supportabile e avrà una maggiore disponibilità rispetto ai nostri caccia di quinta

generazione. Questa piattaforma è progettata con una mentalità "built to adapt" e richiederà significativamente meno manodopera e infrastrutture per essere implementata».

Trump ha dichiarato: «Niente al mondo gli si avvicina minimamente e sarà conosciuto come F-47» usando il presente, mentre era più indicato il futuro, dato che i i tempi saranno lunghi, l'entrata in servizio è prevista per la metà degli anni '30. Ricordiamo che l'F-35 ha fatto il primo volo nel 2006 e ha avuto l'entrata in servizio nel 2016. Chi scrive, nato negli stessi giorni del Republic F-84, dubita che farà in tempo a vederlo volare.

Infine la US Navy ha a sua volta un programma anch'esso chiamato NGAD per il suo futuro caccia di sesta generazione, indicato come F/A-XX, per cui di nuovo concorrono Boeing, Northrop e Lockheed Martin, quest'ultima, secondo alcune fonti, già rifiutata. È probabile che la scelta della Marina sia anch'essa resa pubblica nei prossimi giorni.

Roberto Gentili

