

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.comRoberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Nicolo Bacchi, Gianpietro Bardizza, Sergio Barlocchetti,
Carlo Bazan, Luciano Bertolini, Leopoldo Cabras, Paolo
Colucci, Mattia Cosmai, Marco De Montis, Benoit
Denet, Riccardo Faè, Andrea Ferrando, Riccardo
Ferretti, Marco Gueli, Sergio Iarossi, Paolo
Mantegazza, Daniele Mattozzi, Chiara Mazzetti,
Alberto Molinari, Nicholas Moneta, Mario Alberto
Ravasio, Luigi Sani, Nunzio Sorrenti.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da

qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)

starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

● Bonifico bancario intestato a EDAl srl
presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

● Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2023 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itwww.edaiperiodici.it

*In copertina: il fotomontaggio
vuol rappresentare l'accordo
stretto tra Urbe Aero Flight
Academy e la compagnia
Wizz Air per la formazione dei
piloti. L'articolo è a pag. 60.*

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
VIRTUTE-1: astronauti italiani
nello Spazio
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 12 **News Italia**
Compagnie aeree
- 18 **News Italia**
Forze aeree
- 22 **News Italia**
Industria
- 26 **News Estero**
Trasporto aereo
- 32 **News Estero**
Forze aeree
- 38 **News Estero**
Industria
- 44 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 85 **Air Traffic Management**
- 87 **Club Aviazione Popolare**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 11 **Trasporto aereo**
Neos presenta l'Operations and
Training Center
- 17 **Manifestazioni**
Air Expo FVG a Rivoli di Osoppo
- 46 **Aeronautica Militare**
I 100 anni dell'Aeronautica Militare
- 52 **Saloni**
Bourget 2023
- 60 **Suole di volo**
Urbe Flight Academy partner
di Wizzair
- 64 **Trasporto aereo**
Kenai Aviation
- 68 **Esercitazioni**
Arctic Challenge 2023
- 72 **Aeroporti**
Clark International Airport
- 76 **Aeronautica Militare**
Il nuovo MUSAM
- 80 **Raduni**
Fly Party 2023

**SERVIZIO GRATUITO
"LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare
JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai
due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e
indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su
lamiacopia.sodip.it e di richiedere di
ricevere sempre la tua rivista.

LAVORA CON NOI!!

**Cerchiamo personale per il settore marketing
e gestione della pubblicità.**

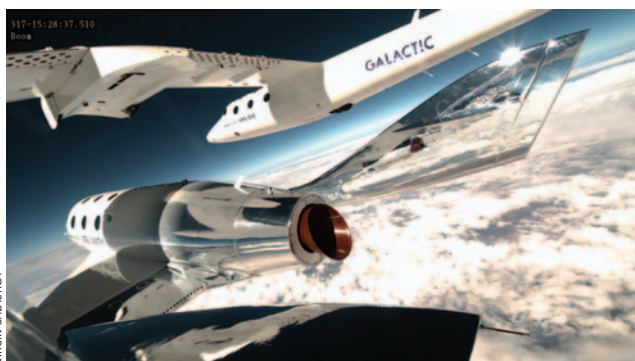
Per informazioni scrivi a edai@edaiperiodici.it

VIRTUTE-1: astronauti italiani nello spazio



La navicella VSS Unity agganciata tra le due fusoliere dell'aereo madre VMS Eve.

Dopo quasi due anni di sviluppo, Virgin Galactic ha completato il 29 giugno "Galactic 01", il primo volo commerciale dello SpaceShipTwo, con la missione suborbitale scientifica VIRTUTE-1 con equipaggio italiano di Aeronautica Militare e CNR. La navicella spaziale VSS Unity di Virgin Galactic è decollata alle 10.30 ora locale dallo Spaceport America di Virgin Galactic nel Nuovo Messico appesa all'aereo madre VMS Eve che l'ha sganciata alle 11.29 a 13.563 m di altezza per l'accelerazione fino ad un apogeo di 85,1 km.



Il momento dello sgancio della navicella VSS Unity.

VIRTUTE-1 (Volo Italiano per la Ricerca e la Tecnologia sUborbiTale) è la prima missione suborbitale al mondo completamente orientata alla ricerca scientifica e alla sperimentazione ed innovazione tecnologica. L'equipaggio italiano era formato da Walter Villadei, colonnello dell'Aeronautica Militare, ingegnere e cosmonauta, con il ruolo di comandante della missione, che si è occupato degli esperimenti a gestione passiva indossando una innovativa tuta intelligente (Smart Suit) per misurare i parametri biometrici fornendo dati sulle reazioni fisiologiche durante il volo (vedi alla voce Spacewear in Italia Industria); Angelo Landolfi, ten.colonnello dell'Aeronautica Militare, medico aerospaziale, che ha effettuato test sulle prestazioni cognitive in microgravità e per investigare l'interazione tra alcune sostanze liquide e solide in ambiente microgravitazionale; Pantaleone Carlucci, ingegnere energetico del Consiglio Nazionale delle Ricerche, responsabile

degli esperimenti di bordo proposti dal CNR, che ha indossato una serie di sensori per la misurazione di battito cardiaco, funzioni cerebrali e altri fattori corporei durante il volo in microgravità. A bordo anche tre dipendenti di Virgin: il pilota Mike Masucci, Colin Bennett e Nicola Pecile pilota al suo primo volo spaziale, ex AM ed ora dipendente della società spaziale.

Allo spegnimento del motore dopo 60 secondi di funzionamento, l'equipaggio AM-CNR ha avviato le procedure per esperimenti in condizioni di microgravità relativi alla medicina, ai materiali avanzati, alla fisica dei fluidi, alla fisiologia. SpaceShipTwo è poi atterrata alle 11.43.



La bandiera italiana mostrata durante il volo.

Gli esperimenti condotti a bordo, 13 in tutto di cui cinque targati CNR, miravano a studiare gli effetti biologici della permanenza nella mesosfera sul corpo umano; gli effetti della microgravità su un'ampia varietà di proprietà fisiche e chimiche dei materiali (fenomeni di combustione o comportamento dei fluidi), caratterizzanti l'ambiente di volo (ad esempio dal punto di vista delle radiazioni a bordo). Dai risultati degli esperimenti sarà possibile ricavare preziose informazioni per la futura applicazione in una vasta gamma di ambiti, da quello addestrativo ed operativo fino ai possibili impieghi innovativi in ambito industriale. Verranno inoltre ricavati dati utili anche in ambito medico. Agli inizi di agosto è previsto il lancio di "Galactic 02", il secondo volo spaziale commerciale, a cui faranno seguito altri voli a cadenza mensile.