

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Giorgio Adamo, Gianpiero Bardizza, Sergio Barlocchetti, Luciano Bertolini, Domenico Binda, Fabio Braghini, Mario Caruana, Chris Cauchi, Paolo Colucci, Federico Cristofoli, Marco De Montis, Egidio Ferrighi, Riccardo Filippi, FlyBolzano, Alessandro Ganeo, Enzo Gattullo, Marco Guelli, Bernd Kienle, Sergio Iarossi, Vincenzo Laganà, Marcel Mantaj, Paulo Mata, Rich Piellisch, Lupo Rattazzi, Salvatore Roccella, Alessandro Signorini, Roberto Yáñez

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da

qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)

starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAl srl

presso banca Intesa Sanpaolo

IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286

bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2023 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

www.edaiperiodici.it



ALESSANDRO GANEO

In copertina: un Leonardo Helicopters MH-169A della Sezione Aerea della Guardia di Finanza di Venezia in volo sulla laguna. L'articolo è a pag. 42.

NEWS

- 5 **Osservatorio**
Addio a Robin, sinonimo di aviazione sportiva
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 18 **News Italia**
Industria
- 22 **News Estero**
Trasporto aereo
- 30 **News Estero**
Forze aeree
- 34 **News Estero**
Industria
- 40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 51 **Air Traffic Management**
- 83 **Historical Aircraft Group**
- 85 **Notiziario AOPA**
- 87 **Club Aviazione Popolare**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 21 **Manifestazioni**
Airport Festival 2023 all'aeroporto di Innsbruck
- 29 **Aeroporti**
L'aeroporto di Montezuma
- 42 **Corpi dello Stato**
Le "Volpi" della laguna
- 48 **Saloni**
Dubai Airshow 2023
- 52 **Antincendio**
La Conferenza Antincendio di Atene
- 54 **Trasporto aereo**
Juneyao Air sbarca in Italia
- 60 **Veterani**
Allarme restauri
- 62 **Aeroporti**
Dalian: l'aeroporto cinese sull'isola artificiale
- 64 **Esercitazioni**
EART 2023
- 68 **Storia**
Enrico Mattei: storia dell'ultimo volo
- 70 **Scuole volo**
Aero Locarno: tra crescita e internazionalizzazione
- 74 **Trasporto aereo**
Il medico di compagnia aerea
- 76 **Photoalbum**
Antincendio canadesi di ieri e di oggi
- 78 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
- 81 **Storia**
Il MiG-25 del tenente Belenko

Addio a Robin, sinonimo di aviazione sportiva



Un D140 Mousquetaire.

La corte commerciale di Digione ha ordinato la liquidazione di Robin Aircraft costruttrice di una serie di aerei monomotore per l'aviazione leggera ampiamente usati per turismo, addestramento ed acrobazia. La società francese era ricorsa alla protezione dalla bancarotta nel febbraio 2023 e era in amministrazione controllata dal successivo settembre. L'incredibile storia dei Robin iniziò nel 1946 a Beaune con l'associazione tra Edouard Joly e Jean Délémontez (rispettivamente suocero e genero) per costruire il Jodel (unendo le prime lettere dei due nomi) partendo da un vecchio motore Poinard da 26 cavalli e da due o tre pannelli di controplaccato sopravvissuti alla guerra. Joly era ai comandi nel primo volo del monoposto D-9 Bébé (BB Jodel) del gennaio 1948.

Costruito per esclusivo uso personale, il passaggio alla commercializzazione dei velivoli completi e dei piani per la costruzione amatoriale avvenne con un primo ordine statale per due esemplari del velivolo in versione biposto ribattezzati D-11 e D-111, uno con motore Salmson e l'altro con un Minié, che si staccarono da terra nell'aprile e maggio 1950. Poiché volavano bene, nel 1951 arrivò un nuovo ordine per dieci aerei e nel 1953 fu la volta del quadriposto D-13 e nel 1956 del D-14 con un Lycoming da 180 cavalli.

Nel 1957 venne costituita la Centre-Est Aéronautique di Pierre Robin e Jean Délémontez che nel 1970 divenne Avions Pierre Robin e nel 1988

fu acquistata da Apex Aircraft che, fallito il passaggio alla motorizzazione diesel col motore di Thielert, chiuse nel 2008. La produzione aeronautica era stata ripresa nel maggio 2011 da Robin Aircraft. La tradizionale struttura lignea e l'ala a diedro spezzato rimasero il marchio della famiglia e il passaggio al metallo con l'R3000 non ebbe particolare successo. L'introduzione del composito strutturale fallì in pratica prima ancora di partire ed il Robin X4 con fusoliera in compositi ed ala in legno e tela fu rapidamente abbandonato.

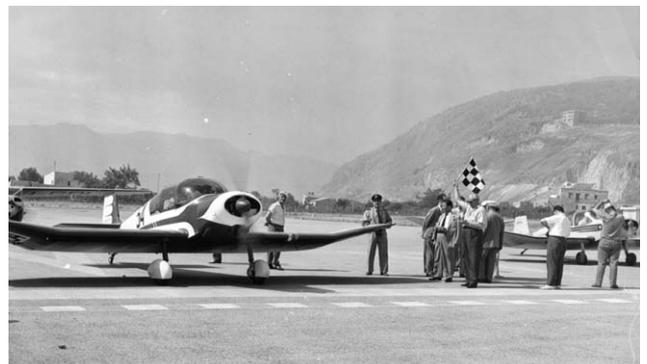
Al momento della cessazione dell'attività, la società offriva il DR401 (derivato dal diffuso DR400 in legno) aggiornato con glass cockpit ed anche il biposto acrobatico, sempre in legno, CAP 10C NG. Alla fine del 2022 erano emersi problemi strutturali del longherone alare e l'EASA aveva messo a terra un certo numero di DR400 salvo poi permettere la ripresa dell'attività con alcune limitazioni. Il problema aveva portato ad una riduzione delle vendite e nel 2023 la società aveva cominciato a licenziare parte del personale. La situazione si è progressivamente aggravata fino alla liquidazione.

Restano comunque in attività in tutto il mondo migliaia di velivoli della vasta famiglia, molto modificati e spesso rimotorizzati e CEAPR (Centre-Est Aéronautique Pierre Robin), basata a Digione, ha dichiarato che continuerà a supportare i clienti.

Paolo Gianvanni



Il Jodel Bébé, capostipite della famiglia di velivoli leggeri Robin.



Una coppia di Jodel al Giro Aereo di Sicilia negli anni '50.